

# Les bords de la Somme

Si la Somme alimente toujours les nombreux étangs, le fleuve, maîtrisé par un barrage, fournissait aussi du courant électrique.

🕒 Durée : 2 heures 40

📏 Distance : 8 km

👤 Parcours facile

**Départ :** Parking, à l'entrée de la route menant à l'usine hydro-électrique de Long

**Long**, 15 km au sud-est d'Abbeville, 5 km au sud d'Ailly le Haut-Clocher.



## La Somme

① Du parking, prendre la D32 sur la gauche ; 50 mètres plus loin avant le pont prendre à droite et s'engager ensuite dans le 1<sup>er</sup> chemin à gauche.

▶ *Un domaine où l'eau côtoie la verdure.*

② Au croisement, prendre à droite le chemin herbeux, laisser sur la gauche « le marais des pêcheurs de Long » et poursuivre dans le chemin herbeux ; 100 mètres plus loin partir à droite, franchir une passerelle et rejoindre le bord de Somme.

③ Tourner à gauche, au croisement suivant quitter le chemin de halage et emprunter le sentier de gauche.

④ Au croisement, tourner à droite, poursuivre jusqu'à la route, bifurquer alors à droite et continuer jusqu'au bord de Somme sans passer sur le pont routier.

▶ *Église Saint-Martin, croix en bois.*

⑤ Prendre à droite et progresser le long de la Somme par le chemin de halage. Franchir le pont métallique bleu près de l'écluse et passer sous le pont enjambant la Somme.

▶ *Cette voie servait naguère pour tracter bateaux et péniches.*

⑥ Poursuivre sur le chemin de halage, franchir l'écluse et rejoindre l'usine hydroélectrique et rejoindre le parking.



© D. CRY

**Offices du tourisme :**  
Long, tél. 03 22 31 82 50  
Pont-Rémy, tél. 03 22 27 12 07

### À découvrir

**Un cadeau de la fée électricité !**

Bien avant les autres, les Longiniens purent ranger dans leurs placards, en partie tout au moins, bougies et lampes à huile. En juin 1903, chaque foyer disposa en effet d'une ampoule électrique alimentée en courant continu 110 volts par la toute nouvelle centrale et son barrage aménagés en bordure de la Somme. De taille modeste certes, cette usine hydroélectrique comportait pourtant tout un ensemble de turbines, roues dentées, poulies, courroies et manettes en cuivre sur tableau de marbre : une ambiance qu'aurait sûrement appréciée Jules Verne !

Depuis 1968, EDF a pris le relais mais Long a voulu garder ce témoin de son riche passé. Classée monument historique, l'usine est ainsi devenue musée.